



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1005003001

วันที่สำรวจ: 24 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ท่าตอน

ตำบล ท่าตอน

อำเภอ แม่ฮาย

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		537651		Y(UTM)		2217851		X(UTM)		537700		Y(UTM)		2217558	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					3			2			1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					1			1.5			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					-			-			-				
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.80	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		1		ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					1			1.5			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญห ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง และมีการวางท่อทับแนวลำน้ำเดิมลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.91$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.77$ กิโลเมตร $H = 100$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.31$ ชั่วโมง $I = 120$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 3.04 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.00 เมตร สูง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ

