



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1004008003

วันที่สำรวจ: 24 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยโจ้
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ห้วยม่วง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล แม่นาวาง อำเภอ แม่อาย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		536239		Y(UTM)		2205018		X(UTM)		536239		Y(UTM)		2205018	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					7			2			1:1.5				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					5			1.5			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					-			-			-				
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		2	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					5			1.5			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหามุ่งเน้น
ท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่องลอดใต้ถนน ช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้จนทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 22.51$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 10.76$ กิโลเมตร $H = 565$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 1.29$ ชั่วโมง $I = 50$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 31.29 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลาก สูงสุดได้มีขนาด กว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

