



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1004007001

วันที่สำรวจ: 24 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยसान
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 แม่เมื่อน้อย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก
ตำบล แม่นาวาง

อำเภอ แม่ฮั่ว
จังหวัด เชียงใหม่

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา												
X(UTM)		544528		Y(UTM)		2213018		X(UTM)		544528		Y(UTM)		2213018			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					7				2				1:2				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					5				2				1:1.5				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																	
- ทางน้ำเปิด					-				-				-				
- สะพาน					-				-				ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
													จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-		ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					ฝายน้ำล้น คสล. กว้าง 4 เมตร												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					3				2				1:1.5				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายน้ำล้น)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญห ยังไม่มีในแผน

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ฝายคสล.กว้าง 4.00 เมตรกีดขวางทางน้ำทำให้เศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดในช่วงน้ำหลากทำให้น้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 9.26$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 5.17$ กิโลเมตร $H = 700$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.51$ ชั่วโมง $= 45$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 15.45 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี
	ขุดลอกหน้าตัดทางน้ำเปิดใหม่ขนาด กว้าง 3.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร ความลาดชันตลิ่ง 1:2 และส่วนของท่อลอดเหลี่ยมเปลี่ยนเป็นโครงสร้างสะพาน ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

