



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1002007002

วันที่สำรวจ: 24 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ เหมืองแม่สาว
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 กาวิละ

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำแม่สาว/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล แม่สาว อำเภอ แม่ฮ่มหมอย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา							
X(UTM)	525548	Y(UTM)	2208096		X(UTM)	525548	Y(UTM)	2208096				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			3			1.5			1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			2			1.5			วางระบายน้ำรูปตัวยู			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-			-			-			
- สะพาน			-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1		ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ			-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			1			1.5			1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
เหมืองแม่สาวรับน้ำจากห้วยแม่สาวโดยไม่มีประตูควบคุมน้ำ มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.94$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 4.85$ กิโลเมตร $H = 90$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 1.04$ ชั่วโมง $I = 60$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 3.24 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ก่อสร้างโครงสร้างควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลเข้าเหมืองแม่สาวโดยควบคุมให้มีปริมาณน้ำไม่เกิน 1.50 ลบ.ม./วินาที เพื่อให้หน้าตัดตรงระบายน้ำที่มีอยู่เดิมสามารถรับปริมาณน้ำได้ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ	