



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0901007001

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ศรีดอนชัย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ใจ/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล เวียง อำเภอ ฝาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	521281		Y(UTM)	2202570		X(UTM)	521281		Y(UTM)	2202570				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				3			2			1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				3			2			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด				-			-			-				
- สะพาน				-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	1.50	เมตร	สูง	1.50	เมตร	ยาว	6.00	เมตร	จำนวนท่อ	1
- อื่นๆ				-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				3			2			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
เป็นลำน้ำที่รับจากลำน้ำแม่ใจมีท่อดลอดเหลี่ยม กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิด น้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 70.19$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 70.4 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี (คิดอัตราการไหลออกแบบ 20 เปอร์เซนต์ จากอัตราการไหลสูงสุด 70.40 ลบ.ม./วินาที เท่ากับ 14.20 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นคลองส่งน้ำที่แยกจากลำน้ำแม่ใจ) เปลี่ยนจากท่อดลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหน้าตัด กว้าง 3.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันด้านข้าง 1:1 ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

