



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0905015001

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ลำเหมือง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่งอน/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

หมู่บ้าน หมู่ที่ 15 ใหม่ชัยเกษม

ตำบล แม่สุ่น

อำเภอ ฝาง

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	514403		Y(UTM)	2192800	X(UTM)	514403		Y(UTM)	2192800				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				1.00			1.00		1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				0.50			0.50		วางระบายน้ำรูปตัวยู				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด				-			-		-				
- สะพาน				-			-		ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.50	เมตร	ยาว	5.00	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ				-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				4			2		วางระบายน้ำรูปตัวยู				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อดลอดที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
มีท่อดลอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.50 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.41$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.07$ กิโลเมตร $H = 50$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.23$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 1.14 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เปลี่ยนขนาดท่อกลมเป็นมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

