



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0905005003

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่งอน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ล้องอ้อ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล แม่สลับ อำเภอด่านช้าง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	517616		Y(UTM)	2190601		X(UTM)	517616		Y(UTM)	2190601			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				5			2.5			1:1.5			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				4			2			1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด				-			-			-			
- สะพาน				4.00			3.00			ความยาวช่องตอม่อ		4.00	เมตร
										จำนวนตอม่อ		3	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-		ช่อง
	ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ				-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				4			2			1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
มีสะพานมีหน้าตัดเล็กเกินไปช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 37.05$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $59.37 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 30 เปอร์เซ็นต์ จาก 55.00 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นห้วยสายเล็กที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 16.50 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหน้าตัดกว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันข้าง 1:2

รูปภาพประกอบ

