



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0905014001

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่งอน

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 สันติพัฒนา

ตำบล แม่สุ่น

อำเภอ ฝาง

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		516402		Y(UTM)	2189804		X(UTM)		516402		Y(UTM)	2189804				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					5			2.5			1:1.5					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					4			2			1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร		
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง		
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-		ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	4	เมตร	สูง	2	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					4			2			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย -

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 4.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนน มีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณ ปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 31.9$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $16.5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 30 เปอร์เซนต์ จาก 55.00 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นห้วยสายเล็กที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 16.50 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าตัดกว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันด้านข้าง 1:2 ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

